

第七中学新建教学楼 项目建设有序推进



本报讯(记者 曾欣博)日前,记者来到第七中学新建教学楼项目施工现场,伴随着隆隆的机器声,施工人员正在分工协作,紧张忙碌地进行基础工程施工,大家各司其职,全力以赴推进项目建设,现场一派繁忙的景象。

“教学楼地上为五层,2024年5月1日开工建设,目前主体工程已全部完成,剩余部分装饰装修、附属工程消防水池和消防泵房正在紧张施工中,预计今年7月份项目全部完工。”第七中学教学楼项目经理常胜说。

据了解,第七中学教学楼新建项目总投资2353.82万元,建筑面积为4804.8平方米,整体规模为五层,主体采用红白相间的外立面,既大方美观又充满活力。

“第七中学教学楼新建项目教学楼结合现代化学校的各种功能要求,将教学楼一层设计为图书阅览室,

二至五层设计为普通教室、功能教室、教师办公室,满足多功能的教学需求。”旗政府投资项目代建中心工作人员张少伟说。

“新建教学楼的落成和使用,将进一步改善学生的学习环境和教师的办公条件。今后,学校将不忘立德树人初心,牢记为党育人、为国育才使命,进一步推动学校高质量发展,办好人民满意的教育。”第七中学党总支书记王强说。

近年来,我旗高度重视教育事业发展,2025年计划在教育领域重点项目投资62610万元,紧扣努力办好人民满意的教育,坚持把项目建设作为促进教育高质量发展的基本盘和重要抓手,持续发力加码,同时持续推动各级各类教育抓改革、破难题、补短板、强弱项、提质量,全面系统推动全旗教育质量再上新台阶。

长河奔涌,鄂尔多斯染绿“几字弯”

(上接第一版)

自1978年以来,黄河“几字弯”区域实施了“三北”工程、退耕还林还草工程和京津风沙源治理工程等一系列林业生态工程,目前已取得巨大的生态效益、经济效益和社会效益,黄河流域年均土壤侵蚀模数已由每平方千米8000~12000吨下降至2000~5000吨,年均入黄泥沙量由16亿吨减至2.42亿吨,成为全球生态治理的成功典范之一。内蒙古以“国之大者”的担当,将“三北”工程纳入全局战略,鄂尔多斯更是在治沙前线,探索出一条科技赋能、机制创新、多措并举的治沙路径。

在鄂尔多斯市达拉特旗境内,有10条黄河一级支流,被称为“十大孔兑”。孔兑,在蒙古语中意为“山洪沟”。20世纪50年代以来,10条支流携带的泥沙曾8次堵塞黄河,根据2019年全国水土流失动态监测结果,“十大孔兑”水土流失面积超过4000平方千米,是内蒙古黄河流域水土流失最为严重的区域。

如何解决这样的难题?达拉特旗给出了多措并举的方式。围绕山水林田湖草沙一体化保护和系统治理的理念,当地针对各支流上中下游的地形地貌因地制宜,分区治理。

在上游沟壑地区,采取“山顶植树造林戴帽子、山坡退耕种草披褂子、山腰兴修梯田系带子、沟底筑坝淤地穿靴子”的生态综合治理模式;在中游库布其沙漠,采取“南围、北堵、中切割”的治理模式;在下游黄河冲积平原,采取“稳槽固滩”的治理模式。

以黑赖沟孔兑综合治理区为例,项目以捉鳖湾为中心,实施中游孔兑风固沙生态综合治理项目,包含工程固沙+灌草种植、退化草地和退化乔灌木林修复治理以及生态综合监测平台建设等内容,推进孔兑西岸“三柳”(即柳柳、旱柳和沙柳)护岸工程和东岸边坡治理工程。截至目前,累计栽植“三柳”,胡杨等19.76万株、设置沙障1700亩,同时将开展智能飞播无人机、植树机器人、沙障铺设机械等新技术新产品规模化推广应用,展示“三北”工程荒漠化防治技术创新示范。

通过多种模式齐抓共管,达拉特旗有效控制了局部地区水土流失,减少入黄泥沙,全旗林草植被覆盖率由2000年的17%提升至58.4%,库布其沙漠治理率由2000年的61%提升到80%……“十大孔兑”的变化成为黄河几字弯治理的缩影。

可以传承的精神 从一个窗口看生态变迁

打好黄河“几字弯”攻坚战,是内蒙古必须扛牢的政治责任。也是惠及生态、经济、社会的大事。在库布其沙漠治理区,植被覆盖率从不足3%提升至53%,流动沙丘基本固定,年释氧量超200万吨。光伏治沙年

发电量超50亿千瓦时,带动农牧民人均增收超万元。鄂尔多斯“以工代赈”惠及20万人,实现“治沙”与“富民”双赢,沙区基础设施改善,生态旅游、绿色产业兴起,农牧民从“生态难民”转变为“生态卫士”。

作为全国防治沙治沙的主战场,内蒙古以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当,将“三北”工程与乡村振兴、绿色发展深度融合,为筑牢祖国北方生态安全屏障贡献硬核力量。这背后,体现的正是内蒙古以“改革的思路”系统推进生态保护修复,统筹推进增绿、增能、增收,多措并举实现“跳出治沙看治沙”。

成績是数字的变化,也是绿色的延展。在黄河“几字弯”由黄到绿,由绿生金的岁月变迁中,一片片醒目的绿色,凝结着一代代治沙人长期与漫漫黄沙较量的智慧和付出。三北大地“绿色挺拔”的背后,是治沙人艰苦奋斗,无私奉献,锲而不舍,久久为功的精神支撑。如何让这样的精神传承下去,需要的不仅仅是言传身教。

在刚刚过去的五一假期当中,157名孩子来到了鄂尔多斯市恩格贝沙漠科学馆,参加了“治沙精神我传承”系列主题科普活动。通过讲解员讲述沙漠变绿洲的故事,让孩子理解人与自然和谐的关系,意识到保护生态是每个人的责任;通过各种活动将“治沙精神”具象化,激励孩子们参与到植树、垃圾分类等环保实践活动中,形成“保护环境从我做起”的价值观;通过介绍草方格固沙法、无人机播种技术等治沙智慧,激发孩子们对科学的好奇心。

作为我国首座以荒漠化防治为主题的综合性科学馆,恩格贝沙漠科学馆不仅拥有常规的展陈空间,同时还拥有馆外生态试验场,形成了“馆内科技+户外实践”的立体展示体系,成为联合国防治荒漠化公约组织重点推介的中国治沙样板窗口。

今年4月,在内蒙古大学、内蒙古师范大学、内蒙古农业大学等高校就读的来自蒙古、俄罗斯、巴基斯坦等7个国家的来华留学生等70余人,就是通过这里了解了干旱地区荒漠化治理的科学知识和恩格贝生态治理的成功案例,切身感受到中国生态文明建设的生动实践,感悟到人与自然和谐共生、人类命运共同体等重要理念。

鄂尔多斯的生态转变,是内蒙古建设成为我国北方重要生态安全屏障的缩影。

伴随着黄河在这里的蜿蜒,我们看到的是内蒙古从“光伏长城”到锁边林带,从步步为营到久久为功。祖国北疆正以“内蒙古速度”书写新时代的治沙传奇。这场与风沙的鏖战,不仅关乎一域之绿,更托举着黄河流域的永续发展。每一株柠条发芽,都是我们对子孙后代的承诺。

(来源:奔腾融媒微信公众号)

榜样力量

霍强:匠心调度通城乡

霍强,达拉特旗通达公交客运有限公司城乡调度中心主任,2025年内蒙古自治区劳动模范。自1995年进入达拉特旗汽车运输战线以来,不断钻研,在平凡的岗位上书写精彩华章,为公交事业贡献自己的力量。

1995年,达拉特旗汽车运输总公司成立,霍强在这里学习修理汽车,从此与汽车运输业结下了不解之缘。

2002年至2014年,霍强担任3路公交车驾驶员。那时,3路线北起大树湾村,南至兴盛房村,途经马兰滩服务区和北国商城商业中心,是一条车流密集、客流不断的线路,是公交客运的“黄金通道”,更是一个向外地乘客展示达拉特旗城市文明的流动窗口。每年8月的交流会期间,每天运送的乘客数量是平时的3倍多,驾驶员每天出车比平时早半小时,

收车比平时迟2小时左右。霍强尽力多跑趟、多载客,把每一位乘客安全送到目的地。

2014年,霍强以“踏踏实实做人、勤勤恳恳做事”的工作作风,赢得了公司的认可,由一名驾驶员转为线路管理员,从此走上了管理岗位。他依然怀着一颗为人民服务的心,用心总结归纳出一套“四心、四勤、四主动”的体贴服务工作法供驾驶员学习。“四心”是对乘客要耐心,对老年人和弱势群体要关心,对询问乘客要热心,对驾驶车辆要细心。“四勤”是勤脑勤思,眼勤多看,耳勤多听,手勤多做。“四主动”是主动问候乘客,主动引导导游,主动扶老携幼,主动排忧解难。经过霍强的传帮带,提升了线路的服务质量,提升了老百姓对公交公司的认可度和乘车舒适度,同时极大提升了公司的经济效益,他被授予鄂尔多

斯市劳动模范。

2019年,公司体制改革,由过去的私营企业转制为旗属国有企业——达拉特旗通达公交客运有限公司。霍强选择继续在公交战线上服务,以积累的经验为达拉特旗通达公交客运有限公司的发展保驾护航。2020年至2022年疫情期间,作为转运负责人,他管理着40多台车为全旗的转运工作服务。2021年,他被达拉特旗国资系统评为优秀共产党员。

霍强曾在日记中这样写道:“作为公司的先进组车,在快节奏的紧张工作中为乘客创造和谐、舒适、自然的乘车环境是我努力的方向。”在荣誉面前,他依旧是那般朴实无华,他说:“其实,我和所有的公交车驾驶员都一样,做的都是些平凡的事,都是为了市民安全出行。”

苏建:穿梭在街巷的温暖“投递者”

苏建,达拉特旗亿路达速递服务有限公司业务员,2025年达拉特旗劳动模范。工作的五年时间里,他用坚实的脚步丈量着每一条街巷,用热忱的服务温暖着居民的心,用平凡岗位上的非凡坚守诠释了劳动之美。

清晨六点半,城市尚未苏醒,达拉特旗圆通快递站已亮起第一盏灯。快递员苏建麻利地套上工装,在堆积如山的快递中开始分拣。他的工位上贴着一张泛黄的“配送秘籍”,密密麻麻标注着片区67个小区的地形特征,这份凝结了五年心血的笔记,让他保持着日均派送500件、月均里程2600公里的纪录。

“每个包裹都有最佳路径。”苏建独创的“蜂巢分拣法”令人称奇,先将快递按小区划分为12个主区域,再根据楼层高低、客户属性二次细分,装有生鲜的蓝色框摆放在三轮车尾部便于优先配送,贴着“夕阳红”标签的橙色包裹需要上门服务,而那些标记着轮椅符号的特殊件则必须亲自送上楼。当同事们还在手忙脚乱地装车时,他已完成所有预处理。

2023年盛夏,持续40℃的高温考验着每个户外工作者,苏建的快递车总备着三样“法宝”:缠着冰袋的保温箱专门存放药品,遮阳帘下的微型风扇对着生鲜包裹吹,而那个写着“便民服务箱”的铁皮盒子里,蓄着正气水与创可贴从未断货。一天中午,他顶着烈日跑

完第28栋楼时,智能手环突然发出警报——单日运动量已突破5万步。站点经理多次想给他调换轻松区域,都被他婉拒:“这片老人多,换新人容易出错。”

面对老年人使用智能快递柜的难题,苏建自创“五感教学法”。他带着放大镜帮老人看清楚屏幕字迹,用不同材质贴纸区分按键功能,还手绘了带语音二维码的流程图,“您看,绿色按钮会说话。”他握着80岁李阿姨的手指轻触感应区,快递柜立刻传出录音提示:“请扫码取件!”这些装在便民箱上的教学工具,已帮助片区138位老人跨越“数字鸿沟”。

2024年重阳节,苏建的快递车变身“移动邮局”。他发现许多老人想给外地子女寄特产却不会打包,便自费购置电子秤和包装箱。当张大爷想把腌好的风干肉寄给北漂的女儿时,苏建仔细用真空袋分装后帮他寄出,这样的温情服务让站点月均代寄量增长300%。

五年间,苏建的三轮车印遍城市脉络,车斗里藏着的服务清单越来越长;代还图书馆书籍、捎带修好的小家电、转运爱心捐赠物资……他的工具袋总是鼓鼓囊囊,装着各家门锁的备用钥匙——那些子女在外地的老人说:“放小苏这儿比揣身上安全。”

在数智化浪潮中,苏建仍保持着传统手艺人温度。当智能系统建议将某老人的包裹投递至快递柜时,他手动将其改为上门

配送,因为他知道老人关节炎发作,得把膏药送到他手里;他坚持手写气象提醒小卡片,塞在生鲜包裹里,遇到学生教材包裹,他总会用旧报纸包好书角……这些“多余”的举动,让他的客户投诉率连续58个月保持为零。

2024年,苏建被圆通快递集团总部评选为5星快递员,领奖台上他展示着磨破的第十双工装鞋,鞋底纹路竟与片区地图惊人重合。“真正的智能导航在这里。”他指着胸口说:“送快递不是比拼速度,而是传递温度。”此刻,后台数据显示,他累计完成912500件配送,相当于绕地球跑了5圈。

苏建的故事刷新了人们对“快递员”的认知:他左手握着智能终端对接数字时代,右手提着编织袋守护传统温情;他既能用算法优化配送路线,又会为八旬老人手绘取件指南。五年的奔跑中,他证实了真正的效率不是冰冷的数字堆砌,而是将每个包裹都化作一次温暖的抵达。

当年轻人热议“躺平”时,苏建在楼梯间踏出向上的脚步;当社会焦虑于“代际鸿沟”时,他用快递车搭起沟通的桥梁。他以车轮丈量大地,用包裹传递心音,让科技有了温度,令劳动绽放尊严,这份属于新时代劳动者的荣耀,正藏在每个被轻轻叩响的门扉后,每个被妥善安放的快递箱中,每次气喘息匀后的会心微笑里。

袁文杰:30载扎根一线护碧波

袁文杰,达拉特旗水利事业发展中心党支部书记、主任,2025年达拉特旗先进工作者。他扎根水土保持事业32年,主导完成30余项国家级重点工程,治理流域面积超800平方公里。

袁文杰1991年7月毕业于内蒙古水利水电工程建筑专业,毕业后分配到原伊克昭盟东胜市泊江海乡人民政府工作,任水利干事,从事水利水保专业工作。1993年5月调入达拉特旗水土保持工作站从事水土保持工作,2021年4月单位合并在水利事业发展中心工作至今。三十年来,在达拉特旗的水利工程建设现场,他的身影从未缺席,在这项事关民生福祉的事业中,他以责任担当、匠心执着守护着黄河安澜、人民安宁。

32年中,袁文杰扎根水土保持事业,以江河为答卷,足迹遍布达拉特的山川河湖,用青春和汗水勾勒黄河清水畅的生态美景。他主导完成30余项国家级重点工程,治理流域面积超800平方公里。

他独立承担达拉特旗世行贷款项目耳字梁片区治理,完成罕台川、哈拉川等流域12条小流域综合治理,建成康家湾治河造地等5项精品工程。2004—2014年主持黄土高原淤地坝建设,编制9条坝系可研报告,设计骨干坝50余座。2017年后持续攻坚淤地坝除险加固,整编116座大坝资料,突破性解决搁置4年的坎湾沟2号骨干工程,编制防洪预案143份。2022—2023年主持实施国家水土保持重点工程23项。创新编制乌兰斯太沟等7个流域专项设计,主持验收京津冀风沙源治理5个年度工程及4条清洁型小流域,累计治理水土流失面积5.6万亩。特别是他参与组织规划实施的龙头拐生态小流域项目,通过水土保持生态建设措施,泥沙量显著减少,带动了龙头拐周边沙漠旅游业发展,受到自治区水利厅、水利部和林草部门的关注,获得了李强总理的高度肯定和评价。

龙头拐小流域的成功实施,为十大孔兑综合治理、黄河流域高质量发展树立了新样板,为他独立承担达拉特旗世行贷款项目耳字梁片区治理,完成罕台川、哈拉川等流域12条小流域综合治理,建成康家湾治河造地等5项精品工程。2004—2014年主持黄土高原淤地坝建设,编制9条坝系可研报告,设计骨干坝50余座。2017年后持续攻坚淤地坝除险加固,整编116座大坝资料,突破性解决搁置4年的坎湾沟2号骨干工程,编制防洪预案143份。2022—2023年主持实施国家水土保持重点工程23项。创新编制乌兰斯太沟等7个流域专项设计,主持验收京津冀风沙源治理5个年度工程及4条清洁型小流域,累计治理水土流失面积5.6万亩。特别是他参与组织规划实施的龙头拐生态小流域项目,通过水土保持生态建设措施,泥沙量显著减少,带动了龙头拐周边沙漠旅游业发展,受到自治区水利厅、水利部和林草部门的关注,获得了李强总理的高度肯定和评价。

龙头拐小流域的成功实施,为十大孔兑综合治理、黄河流域高质量发展树立了新样板,为他独立承担达拉特旗世行贷款项目耳字梁片区治理,完成罕台川、哈拉川等流域12条小流域综合治理,建成康家湾治河造地等5项精品工程。2004—2014年主持黄土高原淤地坝建设,编制9条坝系可研报告,设计骨干坝50余座。2017年后持续攻坚淤地坝除险加固,整编116座大坝资料,突破性解决搁置4年的坎湾沟2号骨干工程,编制防洪预案143份。2022—2023年主持实施国家水土保持重点工程23项。创新编制乌兰斯太沟等7个流域专项设计,主持验收京津冀风沙源治理5个年度工程及4条清洁型小流域,累计治理水土流失面积5.6万亩。特别是他参与组织规划实施的龙头拐生态小流域项目,通过水土保持生态建设措施,泥沙量显著减少,带动了龙头拐周边沙漠旅游业发展,受到自治区水利厅、水利部和林草部门的关注,获得了李强总理的高度肯定和评价。

他独立承担达拉特旗打贏黄河几字弯攻坚战作出突出贡献。

袁文杰热爱本职工作,专业扎实,技术精湛、吃苦耐劳,这让他一步步从水利干事成长为水利高级工程师、水利事业发展中心主任。2004年,他因在黄土高原水土保持世界银行贷款项目工作中表现突出,被水利部黄河水利委员会授予先进个人称号;2022年,他的“现代混凝土技术在建筑工程的创新与应用”获得中国科学技术学会国家科技成果一等奖;2023年他的“黄河流域十大孔兑水土流失多维协同治理和绿色发展技术”获得中国水土保持学会科学技术奖二等奖。他累计获省部级表彰9次。

这位水利事业的“尖兵”,现在他仍然专注于水土流失治理、生态修复与技术推广。他说:“我将继续努力学习,更新专业知识,在实践工作中勇于创新,兢兢业业、勤勤恳恳,为所热爱的水利事业贡献自己的力量。”

行走的思政课——

第十二小学把思政课搬到了企业里

本报讯(记者 白剑萍)今年5月12日是第17个全国防灾减灾日,为增强学生环保意识,践行绿色发展理念,5月13日,第十二小学开展“我们的能源 我们的地球——行走的思政课”主题实践。170余名师生走进当地环保企业,通过沉浸式学习体验,感悟生态文明建设的重要性。

活动中,学生们首先来到新能源有限公司人防工作站,近距离了解消防员的工作日常。消防员演示了快速穿戴防护装备、灭火器操作

及心肺复苏技能,学生们踊跃参与实践。

学生张益萌说:“我学会了急救知识,更感受到消防员的英勇。未来我也想成为守护人民安全的英雄!”

在内蒙古新资源再生有限公司,师生们共同参观了废旧电器拆解生产线,观看了企业宣传片并到车间实地观摩,直观认识到资源循环利用的价值。

学生郝佳荟说:“原来旧家电也能‘变废为宝’,我们要节约资源、绿色生活,共同保护地球

家园。”